

Assemblée générale ordinaire et réunion technique:

MEETING SWISS ATV 1996

Le 19 octobre 1996 à Ecublens (Suisse)

Pour cette manifestation-phare de notre activité annuelle,
nous avons besoin de votre coopération, d'exposés
techniques, de témoignages, d'images vidéo, de
démonstrations ou autres, en bref
de votre participation active!

Consommer c'est bien mais *PARTAGER* c'est mieux!

Annoncez-vous, le comité vous recevra à bras ouverts!

P.P.

1024 Ecublens

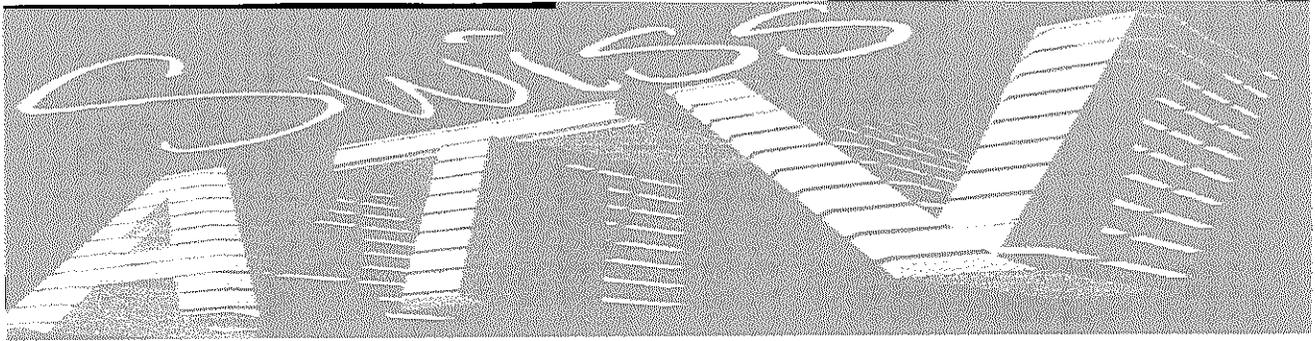
SWISS ATV

NEWS

Les dernières nouvelles du front
de la télévision amateur

N° 6, septembre 1996

Rédacteur: Michel Vonlanthen
SWISS ATV, case postale 301, CH-1024 Ecublens (Suisse)



Adresse postale: SWISS ATV, case postale 301, CH-1024 Ecublens (Suisse)
Cotisation annuelle: FrS 20.- sur CCP: 10-136779-1 Etranger: envoyer le montant en Francs suisses (n'importe-quelle banque vous fournira un billet de 20 FrS) dans une enveloppe. L'encaissement de chèques est soit trop cher soit impossible!

Comité

Président:	Michel Vonlanthen	HB9AFO
Secrétaire:	Arnold Pasche	HB9STX
Trésorier:	Michel Burnand	HB9VAZ

Chargés de mission

Traducteur allemand:	Wir suchen jemand	Wer? Sie?
Traducteur italien:	Carlo Lue	HB9MPL
Contests:	Paul Schmid	HB9RXV
Internet:	Charles Monod	HB9VJS

Le logo SWISS ATV ci-dessus a été créé par Angel, HB9SLV.

LE BILLET DU PRESIDENT

Par: Michel Vonlanthen HB9AFO

Lors de la création du SWISS ATV et pour des questions d'efficacité, nous avons voulu un comité de 3 membres seulement, apte à prendre rapidement des décisions, sans se perdre dans des convocations interminables (à trois, ce n'est déjà pas toujours facile de trouver un moment pour se réunir...) et des "combats de chefs" stériles. Et grâce aux chargés de missions et aux bonnes-volontés qui se sont toujours présentés lorsque nous en avons besoin, le SWISS ATV a fait sa place dans le paysage radioamateur. L'ébullition tous azimuts que nous avons suscitée depuis sa création a porté ses fruits puisque nous avons maintenant des contacts amicaux avec nos autorités, les comités de nos associations nationales, ceux de nos associations-soeurs et les médias. Et finalement, grâce aux actions inlassables de public-relations (articles, démonstrations et "coups de pub" du style "record du monde", etc...) nous avons suscité une collaboration pacifique avec tous les autres modes de trafic radioamateurs. Par l'amitié et l'information!

J'insiste peut-être un peu lourdement sur ces deux termes mais ils sont pour moi capitaux. L'amitié c'est tout d'abord une ouverture sur ce que font les autres, reconnaître leurs travaux et se réjouir et être fiers de leurs succès. C'est aussi prendre son matériel pour aller envoyer des images à celui qui en a besoin ou pour aller faire une démonstration.

C'est aussi sacrifier son emploi du temps pour répondre à une demande de sked ou d'information. C'est aussi prendre part aux travaux que nécessitent une association. C'est d'ailleurs une constatation que j'ai toujours faite: c'est quand on participe activement, à une manifestation, par exemple, qu'on retire le plus de plaisir. Il y a du travail à faire, certes, mais cela crée des liens autrement plus forts que la simple consommation d'un passe-temps.

Le vœu que je forme pour l'avenir, c'est que la participation de tous à la vie du SWISS ATV soit encore plus forte. Vous pourriez, par exemple, envoyer à la rédaction l'état du trafic dans votre région et sur quelle fréquence 144 vous vous retrouvez (et à quelle heure). Ou nous envoyer un bout de bande vidéo avec des images de vos contests, de vos qso, de votre matériel, de votre station. Ou des photos. Tout cela contribuerait à resserrer nos liens et à développer des initiatives. Je rappelle d'ailleurs que le comité répond à tout envoi de cassette vidéo par l'envoi gratuit de la dernière cassette SWISS ATV.

Pendant les trois ans écoulés, votre comité s'est dépensé sans compter pour mettre en route "la machine". Maintenant qu'elle est sur les rails, nous allons distribuer plus largement les tâches (chargés de mission, actions ponctuelles, etc) de façon à pouvoir revenir quelque peu au fer à souder, notre "vocation" première.

Pour en terminer avec une bonne nouvelle, sachez que le SWISS ATV, à l'instar de l'AGAF et du

BATC, est maintenant sur Internet. Grâce à Charlie HB9VJS, qui a construit et héberge nos pages sur son serveur, nous pouvons maintenant vous communiquer très rapidement des nouvelles et échanger du courrier. Nous allons le faire et inclure également des redirections vers tous les autres serveurs ATV du monde. Charlie nous en fera d'ailleurs la démonstration au meeting. Et même si vous n'êtes pas vous-même qrv sur Internet, notez notre adresse! Elle pourra vous servir chez un copain, dans une exposition ou dans un cyber-café:

<http://www.cmo.ch/swissatv/>

Ne "consommons" pas, mais "échangeons": du temps, de l'expérience, du matériel, des idées!

Michel Vonlanthen HB9AFO, Président.

KITS DRO

Nous avons, me semble-t-il, fourni entre 40 et 50 kits DRO aux intéressés mais seulement une dizaine sont actuellement fonctionnels. Or il arrive fréquemment qu'un amateur nous demande de lui en fournir un d'où ma question: y aurait-il un possesseur du kit DRO disposé à le céder? Si c'est le cas, faites-le nous savoir afin que nous vous mettions en contact. Nous avons des demandes!

MISE AU POINT AU SUJET DU RELAIS HB9IBC

Pour couper court à certaines réflexions entendues sur l'air, je me dois de faire la mise au point suivante:

Le groupe d'om's qui a créé le **relais ATV de la Dôle**, appelé "consortium ARALD", est **totallement indépendant du SWISS ATV** bien que ses membres en fassent partie à titre personnel. Il est composé de F1JSR, d'HB9AZN et d'HB9IIA et je n'en fais moi-même pas partie et n'en suis, à plus forte raison, pas le responsable (contrairement à ce que j'ai pu lire en packet radio). Par volonté d'un de ses membres, le relais n'est enregistré ni à l'IARU ni à l'USKA et ne figure pas sur les listes officielles. Pour résumer, le SWISS ATV n'est en rien responsable de l'évolution du relais ou, plus exactement, de sa non-évolution.

Cela dit, sans se substituer à l'ARALD, le SWISS ATV serait tout-à-fait disposé à mettre sa structure administrative, médiatique et démocratique au service du relais. Nos contrôleurs pourraient en certifier les comptes et nous pourrions le mettre à l'ordre du jour de chaque assemblée générale ordinaire, obtenant de ce fait, un contrôle démocratique de son évolution. Ce serait probablement plus conforme aux vœux des donateurs qui l'ont financé jusqu'à présent. Et en prime, des fonds supplémentaires, actuellement bloquées par cet état de fait, pourraient servir à financer la suite!

Ce point est mis à l'ordre du jour du meeting du 19 octobre.

GUGLIELMO MARCONI A SALVAN (VS)

On ne le sait pas assez, le grand Marconi a effectué des essais radio il y a 100 ans à Salvan (VS), au-dessus de Martigny où il était en cure de santé. A l'aide d'un émetteur à étincelles et d'un récepteur à cohéreur de Branly, il a transmis un signal à plusieurs centaines de mètres. Pour ses essais, il était aidé d'un jeune homme du village, Maurice Gay-Balmaz. Grâce à la mémoire de ce dernier, Salvan a pu se souvenir de ces moments héroïques et commémorer dignement cet anniversaire. Et c'est grâce à l'initiative de Marc HB9UQA que le SWISS ATV a pu participer à cet événement le 3 août.

Après une répétition générale quelques jours auparavant, nous avons pu téléviser la manifestation et la retransmettre du lieu de la commémoration jusqu'au centre du village, plus exactement devant le musée de la radio qui fait face à l'église. La qualité des images et du son était excellente grâce aux cameramen Rémy HB9DLH et son qrrp Fabien et le tout nous parvenait grâce à un link 10 GHz, en réflexion contre un mur de pierre. Une caméra mobile équipée d'un mini-tx 1200 MHz a également permis de surprendre les spectateurs, avec des images prises sur le vif par Michel HB9VAZ et son qrp Eric.

De leur côté, les radioamateurs valaisans (HB9UQA, ADJ, BAX et d'autres) opéraient une station sur ondes-courtes, provoquant également l'étonnement intéressé des passants.

Malgré une pluie lancinante, tout s'est parfaitement déroulé et nous avons pu, Charlie HB9VJS et moi-même, démontrer aux intéressés le chemin parcouru entre un visionnaire de génie, Marconi, et des amateurs passionnés, nous!

Notre participation nous a permis de faire du public-relations auprès des autorités cantonales, communales et du grand-public et de faire passer quelques-unes de nos idées sur les ondes de la



Radio Suisse Romande (journal de midi et du soir). Nous en avons également profité pour semer notre "bonne parole" dans les journaux et sur Internet.

Et comme il se doit en cette région, tout s'est terminé conformément à la tradition d'accueil des Valaisans, devant une assiette bien garnie, arrosée d'un excellent vin du pays.

Pour les intéressés, le musée de la radio, installé pour l'occasion par l'Audiorama de Montreux, restera ouvert jusqu'à la fin de l'année (entrée gratuite). Vous pourrez y admirer l'équipement reconstitué de Marconi et d'autres appareils retraçant l'histoire de la radio et des radioamateurs (ah le Collins de ma jeunesse!...). A 10 minutes à pied, au sommet d'un joli sentier serpentant dans le village, se trouve la rocher sur lequel a été apposé une plaque commémorative, duquel on a une vue imprenable sur la vallée. Un bien sympathique but pour une promenade dominicale!

Un seul regret: que Charles F8CV, qui m'avait écrit pour me révéler les exploits de Marconi à Salvan il y a une presque année, n'ait pas été des nôtres ce jour-là!

NOUVEAUX MEMBRES

Bienvenue aux 5 nouveaux qui nous ont rejoint depuis le bulletin précédent (total=104). Saluons tout spécialement Mauro, le premier Italien à nous avoir rejoint, le premier d'une longue liste espérons-le! F5LRX Gérard de F-51270 Montmort-Lucy, F5IKF Thierry de F-25000 Besançon, IK1WVQ Mauro de I-17031 Albenga, HB9MNP Ernst de Hinwil, HB9OMZ Patrick de Bienne.

F8EGF: EXPEDITION DANS LES PYRENEES

Organisée par Francis F1DZL et le RCNEG (radio-club EDF-GDF), cette expédition, à laquelle j'ai pu participer pendant un jour, était perchée sur un plateau à 1500 m d'altitude près du village de la Pierre-St-Martin (où se trouve le célèbre gouffre du même nom) dans le département des Pyrénées atlantiques (64). J'ai eu le plaisir d'y retrouver Georges F3LP, du Havre et de faire la connaissance des membres du radio-club.

Le trafic s'est effectué à partir du camion RCNEG entièrement équipé radio, que certains ont déjà vu en TV lors de ses passages à Thonon (F1MFN). Le trafic ATV s'est écoulé sur les bandes 430 et 1200MHz et j'y ai apporté ma participation sur 10GHz grâce à mon équipement portatif (1W/40cm). Disons-le tout-de-suite, mon trafic n'a pas été démentiel car il existe peu de stations actives sur 10GHz dans cette région. Nous avons pratiquement passé tout le jour à faire des essais avec Maurice F1GTP, situé à 90 km et, en local, avec F3LP et Joël F1NAS. Cela nous a quand-même permis de faire une excellente démo à une trentaine de jeunes gens en colo dans la région et de passer sur France 3 au journal du soir. Du public-relations toujours!...

Nous ne parlerons pas de l'accueil chaleureux que nos copains nous ont fait, à Simone et moi, ni du

Pinot des Charentes, ni du Jurançon, cela vous ferait trop envie!... Mais l'an prochain, l'expédition se fera en Auvergne, nettement plus près de la Suisse, pensez-y!... Et merci à HB9STX et HB9IAM d'être venu nous faire un petit coucou sur 144. Lorsqu'on est à 1000km de chez soi, cela fait plaisir!

JOURNEE DE TRAFIC SWISS ATV DU 23 JUIN

Organisée par Paul HB9RXV, cette journée de trafic ATV devait nous permettre de faire des essais sans le stress d'un contest. C'était compter sans la météo qui a été exécrable, une tempête de neige nous ayant empêché d'accéder, HB9DLH, VJS et moi, au sommet du Chasseral. Nous nous sommes donc rabattu sur un endroit moins dégagé duquel nous avons pu contacter les copains locaux habituels. Malgré nos efforts de promotion, aucune station "DX" (outre-Jura ou Suisse-allemande) ne s'est présentée à part les fidèles de Haute-Savoie et du plateau (F1JSR, F5DB, HB9IAM, HB9RKR, HB9RXV, HB9STX) et HB9MNU de Berne dont nous avons pu recevoir le relais sur 2300MHz. Et nous n'avons pas entendu nos copains du Tessin (HB9MPL et FAE) en phonie. Rasez ces Alpes qu'on voie la mer!...

HALLO FREUNDE

Die Nord-Ost Schweiz ATV kommt! Schon von Bern mit Hans-Peter HB9MNU und sein ATV Relais! Jetzt mit Ernst HB9MNP von Hinwil auch mit eine neue ATV Relais! Das ist Zeit jetzt für QSO zwischen uns zu machen. Drehen-Sie ihre Antennen gegen uns! Wir möchten mit Ihnen QSO machen! Der SWISS ATV NEWS ist auch für Sie in deutsche Sprache geöffnet! Das wäre schön wenn jemand wird ein deutsche Vortrag in der Meeting von Oktober machen!

BILAN D'UN RECORD

Voici quelques constatations qui compléteront tout ce qui a déjà été dit au sujet du record du monde de distance ATV sur 10GHz que nous avons battu, Serge F1JSR, l'équipe de F1AAM et moi.

Premier point, il faut être absolument sûr de la fréquence et de l'azimut de son correspondant. S'il faut chercher, c'est quasiment perdu d'avance!

Secondement, il faut être sûr de son matériel et avoir de l'expérience du trafic ATV sur 10 GHz. Pour cela, il ne faut pas hésiter à faire beaucoup de qso's au préalable. Avec chaque correspondant il y a quelque chose à apprendre.

Troisième point: il faut tenter même ce qui paraît a priori impossible. Essayer le jour, la nuit, au lever du soleil, au coucher et ne pas hésiter à changer d'endroit. Un point important et qui fait perdre des dB est la zone de Fresnel. C'est le volume qui doit exister autour de l'axe de la liaison optique pour que le signal soit transmis avec un maximum d'efficacité. A 10 GHz, il faut plusieurs dizaines de

mètres de diamètre et c'est clair qu'au pied de la parabole, il n'y aura jamais cette distance, à moins d'être positionné au bord d'une falaise (cas idéal). Pour terminer, nous avons fait beaucoup de battage autour de ce record, Serge avant et moi après. Nous l'avons fait volontairement afin d'attirer l'attention sur l'ATV. Faire parler de nous, c'est la meilleure façon de défendre nos intérêts face aux autres modes de trafic, face à nos autorités et pouvoirs établis.

Et merci aux magazines qui ont bien voulu parler de nous à cette occasion: Megahertz(F), Old-Man(HB), CQ-Magazine(F), QST(USA), CAAN mag(USA), SWISS ARTG(HB), Journal de Morges(HB), TV-Amateur(DL), Funk Telegramm(DL), 73 Magazine(USA) et le dernier en date: La Revue polytechnique (HB).

ENCAISSEMENT DES COTISATIONS

Vous trouverez ci-après une page vous donnant l'état de vos cotisations. Pour les Suisses, le bulletin de versement annexé vous permettra de les régler via notre compte de chèque postal. Pour les autres, le mieux est de faire le change dans une banque locale qui se fera, nous en sommes sûrs, un plaisir de vous procurer un ou deux billets de 20 francs suisses ce qui vous permettra de les glisser dans une enveloppe (avec vos coordonnées svp!) et d'expédier le tout à notre case postale. Arnold, notre secrétaire, se fera un devoir d'aller les y récupérer et de les transmettre à notre caissier HB9VAZ. Vous ne pouvez pas vous imaginer la joie qui illuminera son visage car la caisse est à sec! Eh oui, c'est le prix à payer pour 4 SWISS ATV NEWS par année!

Notez que nous n'envisageons pas d'augmenter les cotisations mais que nous ne vous renverrons pas votre argent si d'aventure vous aviez la bonne idée d'y adjoindre quelques francs supplémentaires !...

CONTEST ATV IARU DE SEPTEMBRE 1996

Pour la première fois depuis longtemps, nous avons connu le stress et le QRM pendant un contest ATV! Ce qui est d'habitude perçu habituellement comme une malédiction ou du moins comme un inconvénient nous a été doux comme un baiser de jeune mariée!... En fait, ce week-end des 14 et 15 septembre 1996, nous n'avons même pas pu contacter toutes les stations entendues! Après des années de "disette" à cet égard, il était bien agréable de trouver des stations ATV sur 144,750, plus ou moins 25 kHz et même plus ou moins 50 kHz...

Cette année, nous voulions essayer d'activer le trafic ATV à la frontière nord-est de la Suisse, HB9STX, ADJ et moi. Nous sommes donc partis sur le Mont Chasseral, situé à 1600 m d'altitude sur la crête du Jura, très bien dégagé en direction de l'Alsace, de l'Allemagne et de la Suisse-allemande. Le miracle s'est produit et nous avons pu échanger des images avec plusieurs nouvelles stations, d'Alsace notamment. D'Allemagne nous avons pu

recevoir plusieurs relais, mais impossible d'en distraire leurs utilisateurs, rivés à leurs nombrils. La Suisse-allemande ne nous a envoyé que deux ambassadeurs. C'est peu mais c'est un début et c'est quand-même 200% de mieux que ce que nous avons contacté ces 5 dernières années!...

L'ATV semble donc se réveiller d'une longue léthargie. Après une lente dégradation du trafic 430 MHz du fait du qrm provoqué entre autres par le packet, la montée en puissance du 10 GHz réveille tous les adeptes de la transmission d'images. Après-tout, c'est vraiment fabuleux de voir émerger du souffle l'image d'un correspondant reçu avec une lampe Ikea en guise d'antenne et transmise à l'aide d'un émetteur DRO de quelques dizaines de milliWatts! Quand on pense à la puissance et aux antennes qu'il faut pour obtenir le même rapport signal/bruit sur 430MHz, c'est à proprement-parler fabuleux!...

Et nous avons même pu effectuer des essais avec F1ELJ/F1RAK, montés sur le site du relais 10 GHz du Grand Ballon d'Alsace. Les images du relais reçues B3 mais transmises avec une antenne omni-directionnelle à fentes étaient impressionnantes et laissent augurer de nombreux futurs essais.

Sans compter que nous avons rencontré par hasard HB9OMZ et ONO, en train d'installer leur relais 430MHz phonie dans une cabane en bois, au Chasseral. Il va sans dire que la possibilité de grouper, sur le même site, phonie, balise et TV a été évoquée, allant même, dans un élan de générosité sans égale, à évoquer d'y accepter même le packet!... L'ambiance était au beau fixe et c'était avec un verre de blanc à la main mais je ne dis pas cela pour nous excuser!...

Le prochain contest ATV, ce sera le "40 mètres", le paradis quoi!...

VENTES-ACHATS ECHANGES

Circulateur 50 Ohms fiche N 430-470 MHz 350W moyen - 2000W crête: 300 FF. Carte d'acquisition vidéo PAL pour PC, type Videoblaster RT300, avec 3 entrées vidéo et compresseur hard intégré (valeur 3500 FF), avec logiciel et licences: 2000 FF. Amplificateur 23cm large bande à 8 hybrides couplés, entrée 10W sortie 180W, avec alimentation 12V/2x20A, le tout dans 2 coffrets 19" avec ventilation intégrée, fiches N, alimentation 220V, aspect et performances semi-pro: 12000 FF. Convertisseur EA, entrée 12V dc/sortie 220V ac 200W continu (valeur 3500 FF): 2300 FF. Groupement d'antennes 4x55 éléments TONNA 1255 MHz (valeur 2400 FF): 1500 FF. Micro de table avec lock et touche up/down KENWOOD MC80: 300 FF. Titreuse vidéo couleur CARENA Vision 500 avec mixage audio, 2 entrée vidéo + SVHS, micro mono (valeur 1000 FF): 500 FF.
Serge Rivière F1JSR, Chez Viollet, 74550 Draillant, tél: 50.72.00.52, tél prof: 50.26.83.00.

PC Tandon slim-line 386 avec disque dur 50MB, JVFAX couleur et softs om installés, comme neuf, seul: 300 FrS. Récepteur TV-SAT Morgan, avec télécommande: 90 FrS. Moniteur TV pro Sony noir-blanc transistorisé. écran 48cm. en 220V: 50 FrS. TV portable noir-blanc Sony, 12V-220V: 20 FrS. Caméra noir-blanc vidicon avec objectif monture C:

80 FrS. Imprimante Star laser pour PC (compatible Laserjet2) presque neuve: 50 FrS. Imprimante à laser 2 bacs Xerox 4030 neuve (compatible LaserJet2): 380 FrS. Génér R&S 30-303MHz à tubes: 150 FrS. Si possible à prendre sur place.
Michel Vonlanthen HB9AFO 021/702.41.84 repas

REGOLAMENTO DEL CONCORSO ATV IARU REGIONE 1 DEL MESE DI SETTEMBRE

1. Sezioni del concorso

Il concorso comprende due sezioni per ogni banda ATV autorizzata

1.1 Sezione 1 - Trasmissione

Questa sezione è riservata a tutti quelli che utilizzano un equipaggiamento per la trasmissione di immagini con lo scopo di stabilire una comunicazione bilaterale, o per quelli che utilizzano altri modi di trasmissione, non importa quale, con lo scopo di stabilire una comunicazione unilaterale con una stazione ATV in trasmissione.

1.2 Sezione 2 - Ricezione

Questa sezione è riservata a tutti quelli che utilizzano, unicamente, un equipaggiamento ATV in ricezione e che non tentano in alcun modo, non importa quale, di comunicare con altre stazioni ATV partecipanti alla gara, con l'intento d'influenzare le loro operazioni.

2. Partecipanti

2.1 Sezione 1

Possono partecipare alla gara, tutti i radioamatori della Regione 1 in possesso di una regolare licenza.

Sono ammesse le stazioni multi-operatore unicamente, se per tutta la durata del concorso, si utilizza un unico indicativo di chiamata.

I partecipanti devono rispettare alla lettera il presente regolamento e lo spirito del concorso, così pure le potenze di trasmissione, autorizzate dalle licenze dei rispettivi paesi.

Le stazioni che trasmettono con una licenza speciale, alta potenza, sono escluse dal concorso e non possono venire classificate.

2.2 Sezione 2

Tutti i radioamatori della Regione 1 che possiedono un equipaggiamento di ricezione ATV.

3. Data del concorso

Il concorso ha luogo, ogni anno, il secondo week-end di settembre.

4. Durata del concorso

Il concorso inizia il sabato alle ore 18.00 GMT e termina la Domenica alle ore 12.00 GMT.

5. Collegamenti

Per il calcolo dei punti, una stazione partecipante non può essere vista che una sola volta per ogni banda.

6. Tipo d'emissione

Su ogni banda autorizzata alle trasmissioni ATV, i collegamenti possono venire effettuati nei modi di trasmissione autorizzati per il traffico su quella banda.

7. Rapporti

Le informazioni scambiate durante un collegamento devono essere le seguenti:

- i) un codice
Per ogni banda utilizzata, la stazione trasmittente ATV deve scegliere un codice di quattro cifre, che non deve cambiare durante tutta la durata del concorso.
Le quattro cifre di questo codice non devono essere identiche (es. 2222, 9999 ...) e non devono essere consecutive (es. 1234, 3456, 9876 ...). Le stazioni che utilizzano dei gruppi di cifre simili a quelli citati, verranno squalificate.

QUESTO CODICE DEVE ESSERE TRASMESSO UNICAMENTE IN VIDEO E RICEVUTO IN NESSUN ALTRO MODO ALL'INFUORI DELLA VISIONE

- Per ogni banda, verrà usato un codice differente rispettando le seguenti regole
- ii) - Indicativo di chiamata (anche in video)
- Rapporto della qualità dell'immagine e del suono.
- Locatore IARU (anche in video)
- un numero progressivo di QSO, con inizio 001 per ogni banda utilizzata con incremento di 1 per ogni collegamento stabilito su questa banda.

Per i rapporti della qualità dell'immagine si dovranno utilizzare i codici internazionali B0 a B5

- B0 - Nessuna immagine ricevuta
- B1 - Immagine sincronizzata con qualche leggera traccia dell'immagine
- B2 - Sono riconoscibili i primi piani (es. l'indicativo di chiamata)
- B3 - Immagine con effetto "neve" con qualche dettaglio
- B4 - Immagine con un leggero effetto "neve" con buoni dettagli e buona risoluzione
- B5 - Immagine perfetta, senza effetto "neve"

Per il rapporto di qualità del suono si dovranno utilizzare i codici internazionali da T0 a T5

- T0 - Nessun suono
- T1 - Udibile ma incomprensibile
- T2 - Parzialmente udibile
- T3 - Udibile ma con fruscio (o soffio)
- T4 - Udibile con leggero fruscio (o soffio)
- T5 - Perfettamente udibile senza alcun fruscio (o soffio)

Se la trasmissione ricevuta è a colori, il rapporto (per es. B4T4) deve essere seguito da suffisso 'C'.

8. Punteggio

8.1 Sezione 1

Lo scambio, per mezzo di un collegamento bilaterale, del codice a quattro cifre con le altre informazioni specificate nel paragrafo 7, ricevute visivamente o con altri modi di trasmissione, danno il seguente valore:

- per un collegamento nella banda dei 432 Mhz2 punti/chilometro
- per un collegamento nella banda dei 1296 Mhz4 punti/chilometro
- per un collegamento nelle bande superiori10 punti/chilometro

Se durante un collegamento bilaterale, una sola stazione riceve il codice a 4 cifre e le informazioni specificate nel paragrafo 7 sono state scambiate, il numero di punti per ogni stazione è ridotto del 50%.

Note:

- i) un collegamento è valevole se viene effettuato su una distanza di almeno 5 chilometri, e questo vale anche se le due stazioni collegate tra loro hanno lo stesso (o adiacente) locatore IARU.
- ii) per comparare i risultati del concorso, nella conversione dei gradi in chilometri, si deve utilizzare un fattore di 111.2 per il calcolo delle distanze superiori ai 5 chilometri (menzionati al paragrafo i)) aiutandosi con l'equazione geometrica sferica (Noordwijkerhout, 1987).

9. Resoconti

Le informazioni ricevute devono essere trascritte in un resoconto il quale dovrebbe riempire le condizioni descritte al paragrafo 12. Le stazioni multi-operatore devono essere indicate chiaramente come tali. Una copia del resoconto deve essere inviata all'ATV Manager Nazionale o al Comitato del Concorso non più tardi del terzo Lunedì che segue il week-end del concorso.

I resoconti ricevuti in ritardo non verranno accettati. E' implicito che con l'invio del resoconto, il partecipante accetta il regolamento del concorso.

10. Giudizio sui resoconti

La responsabilità sul giudizio dei resoconti è a carico della società organizzatrice,

I partecipanti che deliberatamente infrangono questo regolamento o che non rispettano il band-plan

IARU, saranno squalificati. Gli errori minori verranno penalizzati con una diminuzione dei punti conseguiti.

11. Diplomi

Vince la stazione che ha totalizzato maggior numero di punti in ogni sezione e in ogni banda. Il vincitore riceverà un diploma. La Società organizzatrice, se desidera, può distribuire un certificato a tutti i partecipanti al concorso.

12. Resoconto

Il resoconto (logsheet) utilizzato per il concorso ATV UHF/Microwaves della IARU Regione 1 deve avere un formato verticale, formato A4 al minimo e deve contenere nell'ordine sotto elencato le seguenti colonne:

- data
- ora UTC/GMT
- indicativo della stazione vista
- rapporto inviato; seguito dal numero progressivo del QSO (vedi sezione 1, es. B4T5-001)
- rapporto ricevuto; codice visuale a 4 cifre seguito dal numero progressivo del QSO (vedi sezione 1 e 2, es. 2001 visuale e poi B5T4-001)
- IARU locatore ricevuto (sezione 1 e 2)
- punti conseguiti

Inoltre si dovrà presentare, compilata per ogni banda lavorata, una pagina riassuntiva con le informazioni essenziali per permettere di giudicare il partecipante. Nella pagina riassuntiva deve essere riservato uno spazio per il commento del Manager nazionale del Concorso. Su questa pagina devono figurare le informazioni seguenti:

- nome e indirizzo del primo operatore
- indicativo della stazione
- sezione del concorso (1 o 2)
- IARU locatore della stazione
- banda utilizzata, con il codice a quattro cifre
- mono o multi-operatore
- se necessario l'indicativo degli altri operatori
- punteggio conseguito

La pagina riassuntiva deve essere firmata dal primo operatore che certifica in questo modo, la correttezza nella stesura del resoconto.

Tradotto da HB9MPL dall'originale in lingua Francese per i soci della Associazione SWISS ATV, il 23/8/1996.



Le SWISS ATV à Salvan le 3 août. A gauche: HB9VAZ à droite: HB9AFO
(photo de Jacques HB9CWJ)

MEETING SWISS ATV 1996

**Le samedi 19 octobre 1996
à Ecublens (près de Lausanne, Suisse)
Salle communale du Motty**

A l'entrée dans la salle, nous contrôlerons l'exactitude de vos coordonnées, un badge nominatif vous sera remis et nous encaisserons tout ce qui devra l'être (cotisations et repas).

10h Assemblée générale ordinaire

Ordre du jour:

- Signature du livre des présences et désignation des scrutateurs
- Rapport du président et rappel des activités de l'année écoulée (en images)
- Rapport du secrétaire
- Rapport du caissier
- Rapport des vérificateurs des comptes
- Acceptation de la gestion et des comptes 1996
- Election des membres du comité (pas de démission annoncée mais toutes les candidatures sont les bienvenues)
- Présentation et votation du budget
- Fixation du montant des cotisations
- Admission des nouveaux membres
- Divers et propositions individuelles (ces dernières doivent parvenir au comité au plus tard le 11 octobre)

11h30 Apéritif offert

Ouverture du marché aux puces, des démonstrations et du stand de catalogues (les stands resteront ouverts non-stop jusqu'à la fin de la manifestation, sauf pendant le repas).

12h Repas pris dans la salle

Assiette du jour (nourriture saine et abondante...) servie à ceux qui se seront inscrits. prix forfaitaire, y compris la boisson (vin ou boisson sans alcool au choix): 20 FrS.

Afin de bénéficier du prix du menu, il est **INDISPENSABLE DE S'INSCRIRE** à l'avance (au plus tard pour le 11 octobre, formulaire plus loin). A défaut, il sera possible de manger au restaurant adjacent (s'il y a de la place) mais le prix sera au minimum doublé...

14h Ouverture du meeting technique

Programme provisoire:

- Antenne à fentes 10 GHz: construction, mesures, résultats + démo d'un analyseur de réseau
- L'ATV sur Internet et le site du SWISS ATV
- Comment bien débiter en ATV
- Y a-t-il un avenir pour le relais ATV de la Dôle?

- Que mesurer pour obtenir un signal vidéo parfait?
- Images du record du monde ATV 10GHz de mai 1996 + système simple pour pointer sa parabole à 1 degré-près + démonstration d'une partie du matériel utilisé
- Le système Gunnplexer sur 10GHz
- Démonstration d'un relais ATV 10GHz-10GHz
- Réalisation d'une parabole professionnelle 10GHz par l'amateur
- Comment calculer un bilan de liaison
- Images du contest ATV tessinois 1996
- Images de l'expédition ATV 1996 de F8EGF dans les Pyrénées
- L'activité dans les régions, images des contests, expéditions et démonstrations, etc..
- Tirage au sort des lots de la tombola gratuite.

Pendant tout le meeting, vous pourrez obtenir des boissons à prix modique au bar de Simone (café, thé, vin, bière, boissons gazeuses et eau). Les stands des démonstrations (SSTV entre autres) et le marché aux puces seront ouverts pendant la pause et durant les exposés en fonction des désirs de leurs auteurs.

18h fin

19h30 repas (Pour membres SWISS ATV uniquement). Afin de pouvoir prolonger l'après-midi par des discussions plus personnelles, nous allons organiser un repas dans un restaurant des environs (prix approximatif 30-40 FrS). Là-aussi, **il est impératif que vous vous inscriviez** à l'avance au moyen du bulletin-réponse ci-après.

Le matin, l'entrée est réservée aux seuls membres SWISS ATV et aux invités officiels. A partir de 13h30, l'entrée est libre pour les membres SWISS ATV et payante pour les autres (8 FrS mais on peut aussi s'inscrire à l'entrée et s'éviter cette taxe). Le marché aux puces est gratuit et ouvert à tous (apportez librement votre matériel!). Les meilleurs fournisseurs de composants ATV (ou leurs catalogues) seront présents. Apportez votre équipement si vous avez une démonstration à faire, nous vous trouverons toujours une place sur une table!

- Prix: Tous les prix mentionnés sont en francs suisses.
- Accès: Voir plan ci-joint mais même emplacement que les années précédentes.
- Radioguidage: Sur le relais R0 HB9MM 145,600 puis sur 144,750 MHz FM.
- Hébergement: Faites votre réservation vous-même aux hôtels suivants:
 Formule 1 à Bussigny: 021/701.02.02, 51.-/chambre pour 1 à 3 personnes.
 Hôtel de Ville de Bussigny: 021/701.11.17, 40.-/personne. Novotel Bussigny: 021/701.28.71, .-/130.- la chambre double. (Depuis la France, faire le 19, puis 4121, puis le numéro indiqué ci-dessus mais sans le 021).
 Tous ces hôtels sont à env. 10 minutes de voiture du lieu du meeting.
 Contactez-nous si vous venez en groupe, nous vous arrangerons un hébergement économique!
- Contacts: Par fax uniquement: Michel Vonlanthen HB9AFO 021/701.10.30 ou
 Par téléphone uniquement: Arnold Pasche HB9STX au 021/691.80.90
 (Entre 12h et 13h tous les jours de la semaine précédent le meeting) ou
 Par écrit au secrétariat: SWISS ATV, case postale 301, 1024 Ecublens.
- Cotisation: Profitez-en pour vous mettre à jour à l'entrée, le caissier sera là!

MEETING SWISS ATV 1996: bulletin d'inscription

Nom, prénom et indicatif: _____

Adresse: _____

No postal, ville, pays: _____

No de tél: _____ No de fax: _____

Cocher les options désirées:

- Je m'inscris pour le repas de midi (20.-).
- Je m'inscris pour le repas du soir (prix env. 30-40.-).
- Je ne suis pas encore membre SWISS ATV mais m'inscrirai et payerai ma cotisation 1997 à l'entrée (20.-).
- Je réserve _____ mètres de table pour le marché aux puces.

Remarques ou propositions pour l'assemblée générale:

Remarque: N'envoyez pas d'argent, tout sera encaissé à l'entrée, en francs suisses!

Ce bulletin est à expédier au plus vite (le comité doit le recevoir au plus tard le 11 octobre) à: SWISS ATV, case postale 301, 1024 Ecublens (Suisse) ou par fax à HB9AFO, fax No: 021/701.10.30 .

ITINERAIRE

Sur une carte du monde, vous devez tout d'abord situer LAUSANNE, ensuite ECUBLENS (env. 5km au nord-ouest de Lausanne), la COLLINE DU MOTTY (centre du village, Temple, Administration communale) et finalement la SALLE COMMUNALE DU MOTTY.

TRAIN: Le prendre jusqu'à Renens (Lignes Lausanne-Genève ou Lausanne-Vallorbe), ensuite le TSOL jusqu'à l'arrêt "Cerisaie", 3ème après le départ), traverser la route et monter jusqu'au sommet du village (10 minutes). La grande salle est en face de l'église.

AUTOROUTE GENEVE-LAUSANNE: Après Morges vous avez la bifurcation Lausanne-SUD (Vevey-Montreux-Italie) tout droit et Lausanne-NORD (Fribourg-Berne-Zürich) à droite. Prenez **Lausanne-NORD** et accédez à la sortie suivante "Bussigny-Crissier". Attention à tourner à droite en direction de **Crissier** lorsque vous êtes engagés dans la bretelle car tout droit, c'est Bussigny.

AUTOROUTE ZURICH-BERNE-FRIBOURG-LAUSANNE: Ne sortez pas à la première sortie de Lausanne (Lausanne-Vennes), ni à la seconde (Lausanne-Blécherette) mais contournez la ville par le nord-ouest. A la bifurcation "Genève" ou "Yverdon-Vallorbe", prenez "Genève" et sortez à la sortie "Crissier", la première après la bifurcation. Aux feux, prenez à gauche en direction de **Crissier**!

A partir de la sortie de l'autoroute, vous avez un bout droit qui vous mène à un carrefour. Tournez à droite, en direction d'**Ecublens** et du **tunnel**. Après ce dernier et ses feux de sortie, continuez toujours tout droit (le train (TSOL) longe cette avenue sur votre gauche). Vous passez deux carrefours avec feux, puis un pont sur l'autoroute, puis un second carrefour, le plus grand (vous avez un marchand de cycles et motos sur votre droite). Continuez toujours tout droit jusqu'au prochain carrefour (où le train part sur la gauche) et tournez à droite (écriteau "**Motty**"). Montez jusqu'en haut de la colline et prenez à droite. Vous arrivez alors sur la place du Motty. La grande salle est sur votre gauche, à côté du restaurant. Parquez-vous le long de la route. C'est un zone bleue et rouge mais vous pourrez retirer un papillon "protecteur" à l'entrée de la salle (à mettre sur le tableau de bord).

Si vous vous perdez, vous avez la radio: relais HB9MM 145,600MHz
 simplex 144,750 MHz FM
 ou votre langue....

En dernière minute:

Nous avons déjà reçu l'annonce de participation de plusieurs fournisseurs de matériel ATV et vous pourrez probablement acquérir tous ce qui vous fait défaut: câble coaxial à faible pertes, câble semi-rigide, prises/fiches SMA et N, composants micro-ondes Procom, matériel db6nt, amplis 10 GHz de puissance, filtes DSP, circuits-imprimés hyper-fréquences RT/duroid, TX 1200 MHz, antennes paraboliques, convertisseurs 2300MHz, préamplis, alimentations, antennes 23 et 13cm, émetteurs 23 et 13cm. filtres, etc.,,

La participation des fournisseurs est gratuite et bienvenue!

J'AI LU POUR VOUS

Par: HB9VAZ Michel Burnand

N'étant pas moi-même abonné à toutes les revues parlant d'ATV, j'ai fait pendant l'été le tour des copains et emprunté leurs collections. Je me suis dit qu'un petit résumé des articles qui m'ont intéressés pourrait aussi intéresser, vous, les lecteurs assidus du Swiss ATV News. Pour ce numéro, voici les articles qui ont retenus mon attention dans le TV-AMATEUR de nos amis allemand de l'AGAF.

Un fréquencesmètre 10 GHz bon marché de G3RFL

Comment avec un LNB avec une local à 10 GHz, une alimentation fantôme et un fréquencesmètre 500 - 600 MHz, on peut réaliser un outil de mesure valable sur 10 GHz. (TV-AMATEUR 92/94)

Un Wattmètre simple pour le 23 cm de G5KS

Un micro-ampermètre, 2 fiches N, une diode 1N914, un bout de coax, un potar et de la patience, c'est tout ce qu'il faut pour faire ce wattmètre 1W /20W. (TV-AMATEUR 92/94)

Un circuit simple de synchronisation vidéo avec un LM1881 de N3EZD

L'article montre l'utilisation de ce circuit pour bien trigger un signal vidéo sur un oscillo ou comme source de synchro pour un genlock. (TV-AMATEUR 89/93)

Comment modifier un LNB TV-SAT pour la RX bande 3 cm de G8OZP

Partant d'un LNB 11 GHz, G8OZP explique comment modifier le filtre, l'oscillateur local, etc.(ATV-AMATEUR 97/95)

Une antenne à fentes pour le 10 GHz de DC0BV

Le dessin avec toutes les cotes pour réaliser une antenne à fentes. (TV-AMATEUR 95/94)

10 GHz ATV tips de DD3JI

Plein de conseils pour démarrer en 10 GHz. Antenne, réception 10 GHz, modification de la locale d'un LNB, signal vidéo, émission avec un LNB TV-SAT. (TV-AMATEUR 94/94)

Un câble pour alimenter en tension et en vidéo un DRO 10 GHz de DL2OU

Cet article explique comment alimenter en tension et en vidéo un DRO 10 GHz de F6IWF au travers d'un câble coaxial unique. (TV-AMATEUR 96/95)

Comment supprimer les impulsions radar sur un signal vidéo de G8MNY

Une idée de G8MNY pour supprimer les impulsions radar à l'aide d'un circuit NE564. (TV-AMATEUR 96/95)

Comment être QRV en émission 10 GHz avec un LNB de DK8JV

Partant d'un LNB 11 GHz, G8OZP explique comment le modifier pour en faire à l'aide d'une source ATV 23 cm, un émetteur 10 GHz. (TV-AMATEUR 98/95)

Un mire noir et blanc avec le circuit ZNA234 de G4EER

Le schéma d'une petite mire noir et blanc avec un circuit intégré qui fait tout: le ZNA234. (TV-AMATEUR 96/95)

Un son HIFI pour un émetteur ATV 23 cm de G8MNY

Descriptions, considérations, schéma, mesures et réglages avec un oscillo et spectrum analyser d'une chaîne son HIFI pour l'ATV. (TV-AMATEUR)

Dernière minute de HB9AFO:

Mire couleur PAL et VGA

Très compacte, construite autour de 4 IC seulement. 6 images PAL et 6 VGA sont mémorisées sur une EPROM ce qui devrait permettre d'y insérer un indicatif et du texte. Première partie dans l'Elektor de septembre 96. A suivre car cette mire fera probablement date!...

J'AI CONSTRUIT POUR VOUS

Par: HB9VAZ Michel Burnand

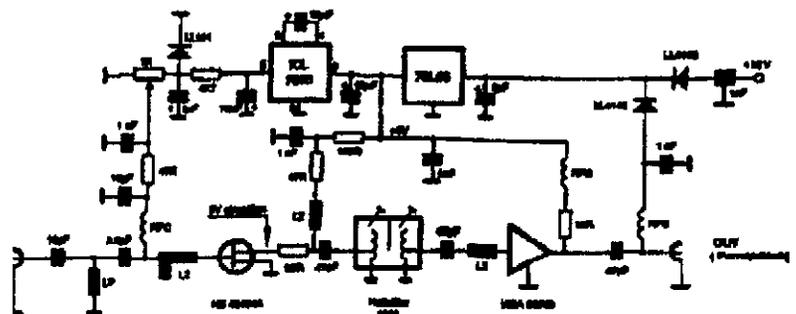
Je suis sûr que comme moi, vous avez certainement souvent pesté contre le peu de sensibilité de votre tuner TV-SAT reconverti, malgré lui, en réception 23 cm en lui connectant directement une antenne! Pour certain d'entre nous, il s'est rebiffé immédiatement en pétant les plombs! Oups le 15-18 volts pour alimenter le LNB TV-SAT! ah les antennes trombones. Après un peu de fer à souder ou de pince coupante, force est de constater que cette réception 23 cm est définitivement pas très sensible. J'ai donc cherché un préampli à monter en amont de mon récepteur TV-SAT. Les produits finis du marché étant coûteux, ma quête a duré quelques mois jusqu'au CQ DL 5/96 où DB6NT y décrivait un préampli pour le 23 cm avec les caractéristiques suivantes:

- le tout dans un boîtier de 30x35x70 mm avec fiches N pour le monter directement sur un relais
- alimentation du préampli par le câble coaxial comme pour un LNB
- un gain important 35-40 dB permettant un coax long entre le préampli et le récepteur TV-SAT
- un facteur de bruit typique de 0,7 dB NF
- un filtre passe-haut en entrée pour le 144/432 MHz
- un filtre hélix après l'étage d'entrée pour atténuer les signaux hors bande amateur
- circuit imprimé en Téflon, montage SMD et un kit disponible

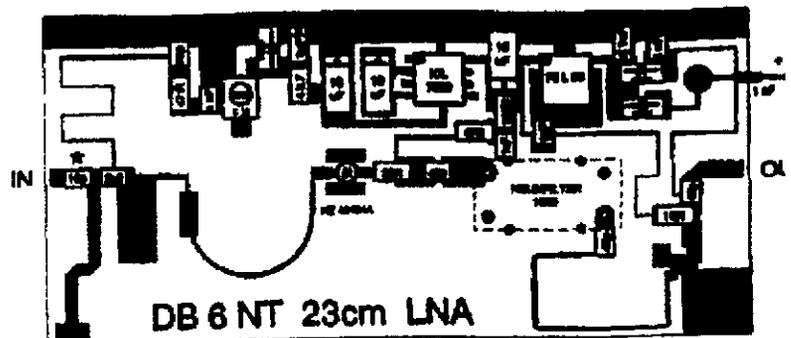
De plus, dans sa lancée, DB6NT a également monté une version sans l'étage de sortie (MMIC MGA 86563) et deux versions pour le 13 cm selon le même design.

Le kit vient avec une notice de

montage détaillée qui vous permettra de rafraîchir vos connaissances d'allemand ... Muni d'un fer à souder ultra fin, d'une bonne loupe, de soudure à l'argent et d'une bonne dose de patience, on arrive à monter ce préampli sans problème. Une remarque: attention aux composants SMD sauteurs! lorsque votre femme vous trouvera couché par terre, une loupe à la main et la lampe de l'autre entrain de chercher un SMD de 1 x 2 mm dans la moquette, vous aurez de la peine à lui expliquer que ce n'est pas un «remake» de Chérie, j'ai rétréci les gosses! Pour souder les SMD, j'applique la technique suivante: je positionne le SMD, je le maintiens en place en appuyant dessus, puis je le «colle» avec un peu de soudure d'un coté, le soude correctement de l'autre puis je reviens sur le premier coté et le soude correctement. Le seul composant demandant beaucoup de



Das ist der Schaltplan der zweistufigen Variante



● Durchlötlöffelungen

★ SMD- besser SMD Kondensator mit ganz kleinen Beinhalt (bezeichnet)

Die Platine für die zweistufige Ausführung ist eine andere

patience est le MMIC qui comporte 2 x 3 pattes espacées d'un vraiment petit millimètre.

Pour les réglages pas besoin d'équipements sophistiqués, un multimètre et un tournevis suffisent. On ajuste la tension de drain du transistor d'entrée à 2 volts, on se trouve un correspondant en 23 cm qui vous envoie un signal ATV faible et

l'on règle le filtre hélix pour obtenir la meilleure réception.

Si l'expérience vous tente, je suis disposé à organiser un achat collectif de ce kit dont le prix est d'environ 139DM. Passez commande rapidement par téléphone (+41 22 995 0661) ou fax (... 0662) car je le distribuerai, si possible, au meeting du 19 octobre!

LE SWISS ATV MARQUE SA PRESENCE SUR INTERNET

Par: Charles Monod HB9VJS

Depuis plus d'un an, il ne se passe pas un jour sans que l'on entende parler d'Internet dans les médias... Mais au fait c'est quoi cet Internet qui agace certains et enchante d'autres? En quelques mots, on pourrait dire qu'il s'agit d'un réseau informatique mondial permettant de partager de l'information (texte, images et, moyennant l'équipement adéquat, vidéos et sons).

Au fait pourquoi parler d'Internet dans un journal destiné à des passionnés d'ATV? La réponse est simple et vous vous l'aurez sans doute compris, le SWISS ATV a son site sur le WEB. On devrait dire, ... *a aussi*, car depuis quelques mois déjà nos amis ATV'istes allemands, anglais et américains sont présents sur Internet.

Pour nous ATV'istes il est impératif de communiquer efficacement entre nous, le SWISS ATV NEWS y contribue, mais il est également important de tisser des liens étroits avec d'autres associations d'amateurs de TV afin de partager nos expériences et sauvegarder nos droits. C'est donc pour cela que notre présence sur Internet se justifie.

C'est d'ailleurs un excellent complément à un journal car on peut en modifier à tous moments le contenu ce qui permet de coller instantanément à l'actualité. A titre d'exemple, il y a un site en Californie dont une des fonctions est de visualiser une image prise par une caméra située sur le

mât d'antennes d'un radioamateur. Cette image est mise à jour chaque minute et, à l'aide de boutons, on peut même faire tourner la caméra à sa guise!...

Que peut-on trouver sur le site SWISS ATV?

- Les coordonnées de l'association, comment en devenir membre et la boîte aux lettres du président et du créateur du site. Il vous est de ce fait facile de nous laisser vos messages en cliquant sur l'icône de la boîte aux lettres.
- Un bref descriptif de notre passion, à destination des profanes: qu'est-ce que l'amateur de télévision et comment se positionne-t-il par rapport aux autres modes de trafic.
- Des actualités sur les activités ATV, que nous allons mettre à jour le plus souvent possible. Si vous nous les transmettez, vous y trouverez vos demandes de skeds, les expéditions à venir, vos occasions à vendre, etc...
- Des articles techniques tirés du SWISS ATV NEWS.
- Des liens avec d'autres sites ATV ce qui signifie qu'en cliquant sur l'icône d'un des serveurs que nous vous proposons, vous allez passer sur ce dernier et allez pouvoir tout y consulter, comme si vous y étiez allé directement. Et chaque site faisant de même, vous allez pouvoir vous balader d'un site à un autre, au gré

de vos intérêts. C'est ce qu'on appelle "surfer". A noter que notre site sera également redirigé par les autres sites ATV car nous allons systématiquement informer ces derniers de notre existence. Nous figurons également dans la base de données de recherches de DEC Altavista. Si quelqu'un fait une recherche sur "ATV", il tombera donc automatiquement sur nous, depuis n'importe-quel endroit du monde. Youpiiii!!!!

Vous avez la possibilité de participer à la vie de notre site, **le vôtre**, en nous transmettant vos articles sur support informatique. Les photos sont également les bienvenues. Il nous **faut** vos informations et votre participation car, à défaut, le site sera mort-vivant!

Pour nous faire parvenir un communiqué rien de plus simple: cliquez sur l'icône de notre président adoré ou mieux, sur la mienne, et votre message se retrouvera rapidement dans la page des actualités, **à disposition du monde entier!** Sympa non? Notre adresse:

www.cmo.ch/swissatv/

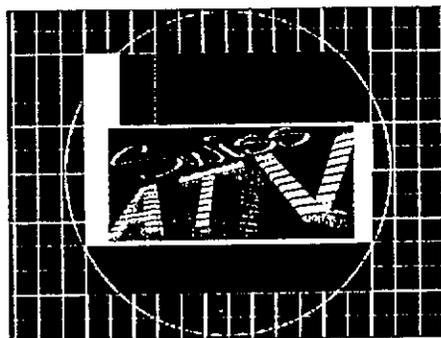
Une démonstration de notre site et de quelques autres vous sera faite lors du meeting du 19 octobre.

En attendant, surfez bien et surtout, laissez-nous des messages!

HB9VJS Charles Monod

SWISSATV HOMEPAGE

<http://www.cmo.ch/sw>



SWISSATV
Case postale 301
CH-1024 ECUBLENS
SUISSE

Vous êtes le **10000** visiteur de ce site.

Site en construction, merci de votre compréhension...

-
- > [Informations sur les amateurs de télévision](#)
 - > [Actualités ATV: Le record du monde de distance sur 10GHz en ATV](#)
 - > [Meeting du SwissATV 19 octobre 1996](#)
-

Quelques sites ATV à visiter:

- [SITE ATV ALLEMAND](#)
 - [SITE ATV ANGLAIS \(British Amateur Television Club\)](#)
-

1 of 2

9126650