CALENDRIER

CJ 2012:

A mettre sur frigo: CJ 2012 aura lieu le 31 Mars 2012 Info de 73 F1HNF

Salon de CLERMOND

Le salon sera décalé d'une semaine, soit le samedi 3 mars 2012 Info F1PKU.

C'est pô hyper, mais c'est aussi super...

La radio du CICR, une affaire de radioamateurs

Par Michel Vonlanthen HB9AFO

Il y a 43 ans exactement, j'étais peinardement assis et discutais avec mes copains radioamateurs dans notre local de réunion à Lausanne. Arrive Serge HB9PS, l'ancien officier télégraphiste de marine (eh oui la Suisse en a une !...) qui m'avait appris le morse. Il demande à la cantonade si l'un d'entre nous serait intéressé à partir au Yémen pour une mission du Comité International de la Croix-Rouge. Tout le monde pique du nez dans son assiette, un peu comme à l'église lorsque quelqu'un demande un volontaire pour faire la quête... Sauf un, vous le connaissez, qui, l'œil allumé, lui répond "oui mais moi je me marie dans 2 mois, et puis je ne sais pas si mon employeur sera d'accord". "Aucun souci" me dit-il "la mission sera courte car il faut juste reconstruire le réseau radio du CICR dans ce pays, où la guerre vient de reprendre. Donc tu pars dans une semaine!".

Et c'est comme ça que je me suis surpris en train de faire mon testament (à 23 ans on n'y pense pas trop...), à me faire piquer à tours de bras pour les vaccins une demi-heure avant de prendre un DC-8 pour le premier vol long-courrier de ma vie, que je suis arrivé à Djeddah en Arabie saoudite quelques heures plus tard, non sans que le douanier de service n'ait inscrit quelque chose à la craie sur le manteau d'hiver que je portais au départ de Genève. Et voilà comment j'ai appris où se trouvait le Yémen sur la carte du monde (Internet n'existait pas encore)...

L'aventure à l'état pur mes chochottes! En attendant les autorisations de départ pour Najran, Yémen, trafic radio avec Genève (antenne de fortune sur le toit de l'hôtel), dépannage de quelques transceivers dont un SBE-34, un des premiers transistorisé (sauf le PA), une saloperie à dépanner je ne vous dis pas!

Puis voyage en DC-3, bimoteur de 39-45 avec un Américain ayant dépassé l'âge légal de piloter aux commandes, le premier (et le dernier) avion que j'ai dû par la suite stopper en plein décollage pour sauver la vie à un Belge qui avait sauté sur une mine. J'avais un charmant voisin de fauteuil, un autochtone qui partait à la guerre plein d'enthousiasme, il était barbu et il me semblait bien vieux pour partir au combat (mais à 20 ans, tout ce qui dépasse 30 est déjà considéré comme vieux...). Arrêt en plein désert pour faire le plein de kérosène. Le terrain d'aviation: du sable, un bidon d'essence et quelques dunes pour les besoins. Personne. Mais un joyeux drille qui ouvre une demi-boite d'ananas, qui coupe les 4 tranches en micro-lichettes et les offre à tous les passagers. Là j'en ai pris une claque, moi, seul passager occidental, en principe le plus riche et le plus "civilisé"! Et ce genre de "lecon" s'est répété tout au long de mon séjour dans les sables et la caillasse et j'en suis revenu transformé deux mois après.

Entretemps j'avais remonté la station radio (Hallicrafters SR-400) dans son clinobox, grimpé aux mâts pour y installer mes antennes, nettoyé la géné (qui a redémarré comme une fleur, merci Honda), trafiqué avec Genève "HBC88 de HBC302 répondez" avec une montagne exactement dans l'axe. Accessoirement je m'étais fait voler ma géné, retrouvée ensuite chez le marchand du coin, je m'étais fait tirer dessus pendant une balade sur la montagne qui masquait. Pas de guerre à Najran mais des indigènes caustiques avec les jeunes blanc-becs... J'avais préparé les équipements pour l'expédition qui devait partir sur le front, tout se faisait sur ondes-courtes, et assuré ensuite les permanences et ce n'était pas du gâteau car la guerre était vraiment présente. Après avoir dû faire de la policlinique pour la population locale (c'est là que j'ai appris mes premiers mots d'arabe "macrouch mouchtammam"), y compris le contrôle de virginité des filles de notables (pas moi, le toubib), les blessés de guerre ont commencé à affluer. J'aurais pu apprendre à faire des piqures et à tirer au lance-roquettes. J'ai refusé, j'étais tout-de-même parti pétri d'idées humanitaires... Et j'étais là-bas avec Max Récamier, qui fonda "Médecins sans frontières" par la suite. Mon chef était le fameux André Rochat, notre Laurence d'Arabie à nous, je le dis sans sourire.

Et puis quelques QSO amateurs en tant que 4W1Z, j'avais troqué une autorisation de trafic ham contre une bouteille de whisky (en principe introuvable en cette terre musulmane) avec l'ancien nazi (je le suppose car il avait vraiment une tronche de cake 39-45 et la mentalité qui allait avec) qui s'occupait de la station broadcast des royalistes installée dans des grottes en plein désert.

Et puis retour en Suisse, une semaine avant mon mariage avec Simone. Elle qui m'avait encouragé à partir, elle devait m'avouer qu'elle l'avait regretté par la suite car c'est elle qui avait dû se taper tous les préparatifs de notre cérémonie... Et moi je revenais du Yémen, comme un grand brûlé... En deux mois, j'avais gagné 10 ans d'apprentissage de vie, merci CICR!

J'étais alors presque toujours un des plus jeunes, me voici maintenant, 43 ans après, presque toujours un des plus vieux! Et voici que je me retrouve à la station radio CICR de Versoix pour le départ à la retraite de mon vieux copain Philippe HB9ARF. Et voilà que je me dis qu'il faudrait faire un musée avec tous ces anciens équipements, et voilà que je me dis que ce serait dommage que toutes ces photos se perdent, et voilà que je me dis (tout haut) qu'il faudrait les numériser, et voilà que Florian, le boss, me dis "Fais-le" (le vieux plaisir que ça m'a fait!). Et voilà que je me vois repartir vers de nouvelles aventures: sauver les souvenirs de cette époque, retrouver ceux qui sont encore en vie, se faire une bamboula à Versoix avant que la station ne soit démantelée (c'est pour bientôt). La suite est là mes pépères: http://www.hb9afo.ch/cicr.

Et regardez ce que j'ai trouvé (de mon successeur) dans les photos à numériser:



C'est la gloire non ? (scotchée au mur, au-dessus des écouteurs)

73 de Michel HB9AFO (mvonlanthen(at)vtx.ch)

Lien: http://www.geneveactive.com/blog/blog/andre-rochat-lhomme-a-la-croix/