

- Beim Verkehrsleiter für digitale Betriebsarten trafen Informationen betreffend Packet-Radio Störungen im Raum Bern ein. Unklar ist, ob HB9F Umstellungen vorgenommen hat. Es sollen 1-2 Vertreter der Betreiber von HB9F/HB9BI/HB9P zu einer Besprechung eingeladen werden, damit das weitere Vorgehen verbindlich festgelegt werden kann.
- Amateure im Raum Alpnach/Stans NW suchen Anschluss ans Packet-Radio Netz. Mögliche Varianten wären Links HB9LU<>HB9O oder HB9RF<>HB9NW. Die SWISS-ARTG könnte sich ein Mitmachen beim Einrichten einer Packet-Radio Station im Verkehrshaus vorstellen. HB9CJD wird weitere Abklärungen vornehmen.
- Der Gruppe ARALD/HB9RXV, welche im Raum Yverdon ein ATV-Relais beantragten, wird die Frequenz 10180 MHz +/- 8 MHz zugeteilt.

#### Weitere Informationen

- Am 6. Mai 1998 fand in Biel eine Besprechung zwischen dem BAKOM und der USKA statt.
- Anlässlich der HAM-Radio fand eine Aussprache zwischen Vertretern aller Nachbarverbände (ausser Italien) statt. U.a. war die geplante Inbetriebnahme eines Radars in Bâle-Mulhouse im 23cm-Band ein Thema. Es werden Störungen des Packet-Radio Linkverkehrs befürchtet.

Diese Aussprache, welche letztes Jahr auf Vorschlag der USKA zum ersten Mal stattfand, soll in Zukunft zum festen Bestandteil der HAM-Radio werden. Der D.A.R.C. wird für nächstes Jahr die Organisation übernehmen und Vertreter der umliegenden Verbände offiziell einladen.

Dieter Riklin, HB9CJD

#### In letzter Minute hereingekommen:

Am Sonntag, den 20. September fanden bei der USKA Sektion Rheintal an den Digistandorten HB9GR (Buchserberg) und HB9GR-7 (Aroser Weisshorn) grössere Umbauten am Packet Radio System statt. Die bestehende Linkverbindung zwischen den beiden Standorten mit neuen Transceivern und neuen Knotenkarten ausgerüstet, die einen Vollduplexverkehr mit 9K6 erlauben. Die neuen Linkzeiten sind ausgezeichnet. Der USER-Einstieg auf dem Aroser Weisshorn wurde auf Dual-Speed erweitert. Dazu musste ein neuer Transceiver mit Weiche und zwei neue Knotenkarten eingebaut werden. Damit steht allen Benutzern auf der QRG 430.650 + 7.6 MHz sowohl 1k2 wie auch 9k6 Einstieg ins Netz offen. Zur Zeit ist eine provisorische User-Antenne mit einem (negativen) Gewinn von -2,4 dB installiert; diese wird in den nächsten Wochen durch einen leistungsfähigeren Rundstrahler ersetzt werden. Für den darauf folgenden Samstag (26. September) ist die zweite Installationsstufe vorgesehen. Die Linkstrecken HB9GR-7<>HB9HAI<>HB9EA werden mit neuen 23cm Transceivern ausgerüstet werden. Die Links werden vollduplex mit 19k2 betrieben. Alle neuen Geräte wurden von der SWISS-ARTG gebaut und unter deren Mithilfe installiert und in Betrieb genommen. Damit ist nach etlichen Planungs- und Realisierungsschwierigkeiten eine durchgehende Linkverbindung mit 19k2 vom Engadin bis ins Mittelland vorerst abgeschlossen. Als möglicher nächster Schritt wird der Link von HB9EA (Corvatsch) ins Tessin ausgebaut werden und ein neuer Link nach Italien (der Antrag wurde am 18. September der Frequenz- und Netzkoordination überreicht) realisiert werden.

Dieter Riklin, HB9CJD

## Swiss ATV: 137 membres!

Le SWISS ATV, association internationale et multilingue de TV amateur, compte actuellement 137 membres répartis dans 6 pays et 2 continents. En 3 ans d'existence, nous avons publié 10 magazines SWISS ATV NEWS ce qui représente 200 pages de nouvelles et d'articles techniques, et organisé 3 meetings techniques couplés à notre assemblée générale ordinaire. Notre site Internet (<http://www.cmo.ch/swissatv>) est mis à jour chaque semaine en moyenne et compte maintenant 62 rubriques et plus de 220 photos. C'est probablement le site radioamateur, le plus actif à l'heure actuelle et on y trouve des informations relatives à la TV amateur à la construction d'équipements et aux VHF-UHF-SHF, en plu-

sieurs langues et en provenance du monde entier. Nous maintenons d'étroits contacts avec les associations-sœurs constituées telles que l'ANTA (France), l'AGAF (Allemagne), le BATC (Angleterre) et l'ATNA (USA) et avec des ATV'istes du monde entier par l'intermédiaire, essentiellement, de la messagerie d'Internet. Récemment, à l'initiative de Klaus DL4KCK, l'EATWG (European ATV Working Group) a été re-activé et nous échangeons régulièrement des informations relatives à nos associations nationales et à nos problèmes de fréquences.

A l'origine, notre association a été fondée, d'une part afin de défendre les intérêts des ATV'istes, régulièrement sacrifiés lors des par-



*Le président du SWISS ATV, HB9AFO (à g.) salue le président de l'ATNA, W3HMS (à d.)*

tages de fréquences et pas du tout représentés au sein des comités nationaux. Et d'autre part afin d'augmenter les échanges d'informations relatives à l'ATV, les radioamateurs pratiquant cette facette-là de notre hobby étant très dispersés géographiquement.

Du point de vue de l'échange d'information, notre pari est gagné et la plateforme mise en place à cet effet (SWISS ATV NEWS, Internet et meeting) fonctionne parfaitement. A noter qu'Internet y tient une place prépondérante, ce qui pourrait sembler paradoxal à un non-averti puisque notre hobby est de la communication. Mais il faut vivre avec son temps et utiliser les moyens adéquats pour écouler notre courrier et garder nos bandes de fréquences pour l'expérimentation et les QSO.

Depuis une année, **nous enregistrons les records ATV au niveau mondial** et en publions la liste officielle sur notre site Internet. A noter deux nouveaux records: celui de distance ATV sur 47GHz, réalisé le 10 mai par F1JSR et F6FAT entre Draillant (74) et Mauborget, sur une distance de 69 km et le nouveau record d'Europe ATV sur 24GHz, battu le 8 mai par F1JSR et HB9DLH entre le Mont du Chat (73) et le Chasseral, soit 188 km (tous les trois sont des membres SWISS ATV).

Le SWISS ATV a été représenté aux principales réunions francophones (Salon-de-Provence, Seigy, AG de l'ANTA) ainsi qu'au forum ATV de la Hamvention 1998 de Dayton et au meeting de l'ATNA, où j'ai eu le plaisir de prendre la parole (c'était d'ailleurs la première fois, au grand ébahissement des participants, qu'un non-Américain y parlait).

Les seuls «bémols» que je mettrais à cette description (mais bien réelle) concerne d'une part nos compatriotes Suisse-Allemands car là, à part une petite équipe d'ATVistes inconditionnels

qui ont compris la nécessité de se regrouper au niveau national, peu ont rejoint nos rangs. C'est dommage car nous sommes totalement ouverts à cette collaboration mais force nous est de constater que le «Röstigraben» n'est pas qu'une légende et qu'un problème de langue, donc de compréhension, existe bien entre nous.

D'autre part, la collaboration avec l'USKA n'est pas encore ce qu'elle devrait être: on y sent de la bonne volonté mais qui ne débouche sur rien de concret. Notre proposition de collaboration attend toujours une réponse depuis 8 mois et nous avons une peine extraordinaire d'obtenir des informations des collaborateurs du comité. Pourquoi? Mystère! Peut-être à nouveau un problème de langue et, si c'est le cas, la situation devrait en principe s'améliorer avec l'arrivée d'HB9GAR à la vice-présidence de l'USKA car André est parfaitement bilingue et il pratique lui-même l'ATV.

### **Le futur**

Nous avons mis de grands espoirs en l'Expo 2001 et fait de grands efforts pour que les radioamateurs suisses y soient représentés. En vain hélas puisque notre projet a été refusé par Mesdames Fendt et Rist. C'est dommage car cela nous aurait donné l'occasion de resserrer nos rangs à l'échelon national, mais nous aurons une autre occasion de le faire puisque le Hamfest de l'an 2000 aura lieu chez nos amis valaisans et que le Swiss ATV y prendra une part très active. Réservez d'ores et déjà votre premier week-end de septembre 2000, ce ne sera pas triste: il y aura du Fendant et de la raclette, certes, mais aussi des exposés techniques et des démonstrations en abondance, de quoi vous donner des ailes pour une année de radioamateurisme!...

Mais revenons au futur proche, qui sera constitué par **notre meeting technique et assemblée générale du samedi 17 octobre 1998 à Ecublens** (le programme et les dernières nouvelles seront mises en priorité et en temps réel sur notre site Internet). Cette année, nous ferons plus de place aux discussions et rencontres personnelles. Il y aura certes des exposés techniques, des vidéos, des démonstrations et un marché aux puces mais à une cadence moins inhumaine(!). D'ici là, profitez des beaux jours de l'été pour dérouiller vos équipements et profitez de la présence sur points hauts de ceux qui font du portable, si vous attendez l'hiver prochain, vous aurez raté le coche!...

Longue vie L'ATV et aux techniques qui nous rassemblent, elles nous donnent l'occasion de nous rencontrer et de fraterniser!