

Rapporte: VHF-, UHF- und Mikrowellen-Bändern sowie für das Helvetia-Diplom» (Ausgabe November 1990 und Nachtrag März 1992). Die Rapporte sind in zwei Exemplaren bis zum 23. November 1992 (Poststempel) an den UKW-Verkehrsleiter Nick Zinsstag, Postfach 651, CH-4147 Aesch BL, zu senden.
Der UKW-Verkehrsleiter

Rapports:

ainsi que pour le Diplôme Helvetia» (édition novembre 1990 et supplément mars 1992).

Les rapports doivent être envoyés en double exemplaires au responsable du trafic OUC, Nick Zinsstag, Postfach 651, CH-4147 Aesch BL, au plus tard le 23 novembre 1992 (le timbre de la poste faisant foi).

Le responsable du trafic OUC

Mini Contest 1992

Category 01, 144 MHz, single operator

Call	Loc	Score	QSO	DX	Loc	Pwr	Ant	Gewicht gr.
1. HB9MIO/P	JN37WA	22105	104	598	JO32EH	3W	7 EI.Y	4900
2. HB9CER/P	JN46OV	17162	79	636	JO32EH	2,5W	9 EI.Y	4540
3. HB9BCK/P	JN47RH	14465	81	454	JO31PD	3W	4 EI.Y	3700
4. HB9CEV/P	JN47LB	10156	62	738	JO33NO	10W	6 EI.Y	4800
5. HB9WAH/P	JN47FB	9750	66	462	JO31PD	2,5W	6 EI.Y	4600
6. HB9OME/P	JN37ND	7479	44	518	JO31DS	3W	4 EI.Y	4900
7. HB9RE/P	JN46HX	4599	37	470	JN19PG	2W	9 EI.Y	4950
8. HB9CXK/P	JN47QG	4221	37	399	JO30AC	3W	4 EI.Y	4900
9. HB9BQB/P	JN47OB	3722	28	410	JO30AC	2W	9 EI.Y	4900
10. HB9LCF/P	JN47HC	2848	36	272	JN39PJ	2W	8 EI.Y	3990
11. HB9TBG/P	JN36RR	2486	21	216	JN48CO	2,5W	4 EI.Y	4700

Category 03, 432 MHz, single operator

1. HB9MIO/P	JN37WA	9207	46	489	JN63BS	3W	16 EI.Y	5250
2. HB9PUN/P	JN46OV	7482	41	462	JO50VQ	1W	13 EI.Y	4330
3. HB9WAH/P	JN47FB	5865	33	471	JO50VQ	1,5W	19 EI.Y	5650

Category 05, 1,3 GHz, single operator

1. HB9MIO/P	JN37WA	5512	29	392	JN54IC	3W	26 EI. LOOP	7800
2. HB9BAT/P	JN37SG	3233	25	317	JN59IE	6W	23 EI.Y	7430
3. HB9RSW/P	JN47RH	2611	22	346	JO50VA	2W	23 EI.Y	7950

Category 07, 2.4 GHz, single operator

1. HB9MIO/P	JN37WA	1407	10	319	JN59IE	3W	23 EI. LOOP	7700
-------------	--------	------	----	-----	--------	----	-------------	------

Category 11, 5.6 GHz, single operator

1. HB9MIO/P	JN37WA	1263	9	249	JN48TW	4W	0.7m PB	7900
-------------	--------	------	---	-----	--------	----	---------	------

ATV sur 10 GHz: un nouveau record?

par Michel Vonlanthen (HB9AFO), Rue des Alpes 72b, 1030 Bussigny (Suisse)

303 Kilometer in Amateur Fernsehen auf 10 GHz, ist das ein neuer Rekord? QSO zwischen FC1JSR/P im Aiguille du Midi (mit der TV9CEE-Expedition im Mont Blanc) und F/HB9AFO/P im Puy de Dôme. Wir suchen skeds in 430, 1200 und 10'000 MHz ATV!

Le dimanche 9 août 1992, nous avons réussi un QSO de 303 kilomètres en télévision amateur sur 10 GHz (FM). A notre connaissance, cela pourrait bien constituer un nouveau record dans cette spécialité sur cette bande.

Serge (FC1JSR) de Thonon/74 s'était déplacé à l'Aiguille du Midi, à 3482 mètres d'altitude, site où se trouvait l'expédition TV9CEE. Il disposait d'un émetteur 10 GHz d'une puissance de 20 Watts, modulé en fréquence par un signal TV couleur, et d'une antenne parabolique de 40 cm de diamètre. De mon côté (F/HB9AFO/P), je me trouvais au sommet du Puy de Dôme et utilisai le système de réception décrit dans l'old man: LNB TV sat, parabole offset de 60 cm, scanner AR3000 modifié et chaîne MF et démodulateur TV home-made.

Les signaux étaient affectés d'un QSB très rapide faisant passer le signal TV de B0 (rien) à B5 (parfait) en 1 seconde, signe que n'étions peut-être pas à vue. Cette supposition est appuyée par le fait que nous n'avons pas pu faire le QSO depuis la route d'accès au restaurant alors qu'il a été possible depuis le sommet (50-100 mètres plus haut en altitude).

Le matin du jour précédent, à 7 heures, nous avions réussi, avec les mêmes conditions matérielles, un QSO ATV parfait entre le Mont Blanc et le QTH/P de Joël, FC1UO, dans l'Allier. Des images B5 pour une distance d'environ 250 kilomètres, retransmises en direct sur 1255 MHz à FC1BL (Ventat 03).

Les conditions étaient par contre beaucoup plus éprouvantes au Puy de Dôme à cause de la chaleur, du vent et parce que nous avions dû monter tout le matériel à pieds. De plus, nous devions nous contenter d'une liaison 144 MHz acrobatique (C500 et antenne incorporée) faut de pouvoir monter la station 144 QRO. Pour couronner le tout, un «Zorro de service» (HB9...) s'est évertué à brouiller systématiquement nos communications 144 avec des coups de porteuse sous prétexte que nous débordions de 25 kHz dans la bande 144 SSB alors que nous étions en FM (sur 144,475 MHz)! Si nous avions raté notre QSO à cause de lui, après avoir fait 1000 km de route pour ça, je ne vous dis pas ce qui se serait passé au retour!... Nous sommes QRV sur 430, 1200 et 10'000 MHz en ATV et recherchons des skeds. Contactez-nous!

Michel Vonlanthen, HB9AFO

UKW-DX wie funktioniert das?

Pierre Pasteur (HB9QQ) informe ausführlich über diese sehr interessante Betriebsart. Am 9. November 1992 organisiert der ILT-Club für alle interessierte OM einen Vortragsabend im Hotel Nova-Park Zürich, Badenerstrasse 420, 8004 Zürich.

Türöffnung ab 19.00 Uhr

Beginn des Vortrages 20.15 Uhr

Dauer bis ca. 22.00 Uhr

Unkostenbeitrag: SFr. 10.-

Vorgängige Anmeldung nicht nötig.

Allfällige Fragen sind zu richten an: H. Gasser, Tel. 01 / 317 88 88. Der ILT-Club, Zürich freut sich auf Ihre Teilnahme an diesem Anlass.

EME Verbindungen auf 144 MHz

22. August 1992	1045 UTC	KB8RQ
	1055 UTC	SM5FRH
	1112 UTC	UZ5FWA
	1125 UTC	IK3MAC
	1144 UTC	SM5MIX
	1154 UTC	K9MRI
	1212 UTC	F1FLA

Alle CW-Verbindungen konnten via Random getätigt werden, das heisst, ohne vorherige Absprache. Die Signale waren zum Teil sehr stark, das heisst bis S4.

Gehört: W8WN, VE1XMS, UA9FAD, WA6PEV, KI3W, VE7BQH.

Pierre Pasteur, HB9QQ



DX

Redaktion: Albert Müller (HB9BGN), Im Hubacker, 8311 Brütten ZH
Peter Egger (HB9BMY), Südstrasse 32, 2504 Biel
Erich Zimmermann (HB9CMZ), Ziegelfeldstrasse 25, 4600 Olten

... und unberührte Sandstrände

Haben Sie KH7 (Kure Island) gearbeitet? Nein? Dann werden Sie nicht so bald Gelegenheit bekommen, dies nachzuholen. Kure Island wird nämlich zum Naturschutzgebiet. Und dies hat unter anderem zur Folge, dass - wenn überhaupt - nur noch ganz selten jemand eine Landegenehmigung und eine Lizenz erhalten wird. KH7 wird darum in den nächsten Jahren auf der Liste der meist gesuchten Länder noch weiter emporsteigen. Und wenn dann doch endlich jemand von KH7 aus QRV wird, dann wird der Betreffende mit einem der mörderischsten Pileups der DX-Geschichte konfrontiert werden. Denn die Zahl der länderrhungrigen DXer wird bis dahin aller Wahr-

scheinlichkeit nach noch weiter ansteigen. Und ebenso wahrscheinlich werden sich bis dahin auch die Manieren der Europäer noch weiter verschlechtern. Wenn in ferner Zukunft KH7 wieder einmal in der Luft ist, dann darf dies darum auf gar keinen Fall durch einen Einzelnen geschehen. Denn ein Einzelner könnte nur einen winzigen Bruchteil der bis dahin immensen Nachfrage befriedigen. Wenn KH7 jemals wieder in der Luft erscheint, dann muss dies durch ein «Grossunternehmen» geschehen.

Aber eben: Ein Grossunternehmen und der Naturschutz schliessen sich gegenseitig aus. Oder glauben Sie, DXpeditionen hinterlassen keinen