

Championnat du monde 2012 de Télégraphie à grande vitesse

Marcel Henchoz HB9XAK



Quelques impressions des journées du Championnat du monde de Télégraphie à grande vitesse. Commençons par le temps. Nous avons eu de la chance, car depuis mardi il a fait que du soleil et naturellement, bon chaud. Ensuite l'organisation à notre arrivée. Nous avons tous été reçus avec une gentillesse et une convivialité extraordinaire: "Super les OMs".

Notre activité, avec l'aide de plusieurs OM HB9, consistait en l'animation d'une ancienne station radio militaire installée à l'intérieur et extérieur d'un char de transmission M113 mis à disposition par le propriétaire du fort de "Waldbrand" Mon. Philippe Studer, qui est aussi le président de l'association des véhicules blindés de l'armée Suisse. (AVBS); en allemand: Verein Gepanzerte Fahrzeuge der Schweizer Armee VGFS.

La station HB9HST (dans M113):

La radio (militaire): une SE-430
 Puissance d'émission: 200 W PEP
 Niveau de puissance: 2, 20, 200 W
 Plage de QRG: 1,6 - 11,999 MHz
 Mode: A1A et J3E
 les deux modes, surtout A1A
 L'antenne: une dipôle (militaire)

Nous transmettions tous les jours de 09:00 h à 17:00 h, est ceci du mercredi 17 au samedi 20 octobre 2012.

La transmission se faisait depuis l'unité de commande à l'extérieure vers l'émetteur fixe à l'intérieure du char M113 (cela s'appelle exploitation à distance). De là, partait le câble coaxial vers l'adaptateur d'antenne et la dipol. Toute l'alimentation en énergie électrique venait du bâtiment de la commune vers le char M113.

L'équipe

Une poignée d' OM motivé, compétent, jovial et de bonne humeur dès

le matin. Le nombre de QSO? pas important. Nous n'étions pas en expédition pour faire des records, mais pour expliquer pourquoi nous étions là. Naturellement pour le Championnat HST (*Télégraphie rapide*) et pour attirer l'attention du public, même les plus petits. C'est comme ça que ça commence le radio amateurisme. Nous avons fait des QSO intéressants avec plusieurs pays et la suisse naturellement. L'indicatif d'appel était HB9HST pour (*High Speed Telegraphy*).

Mais pour la **PETITE HISTOIRE** un des sympa QSO c'est fait entre le **HMS Belfast croiseur léger** de la *Royal Navy* à Londres *indicatif d'appel GB2RN* et notre station char de transmission **M113 indicatif d'appel HB9HST**. Le QSO a été fait par HB9 CSA. Le HMS Belfast est un croiseur léger, et est le seul navire de la Seconde Guerre mondiale conservé par les Britanniques. Il est aujourd'hui dans le port de Londres. Il a été désarmé le 24 août 1963 pour finalement être rénové et conservé comme navire musée.

Voilà je termine ce chapitre par des remerciements à tous et je mets une photo d'ensemble de notre place de démonstration.

notre dipôle militaire



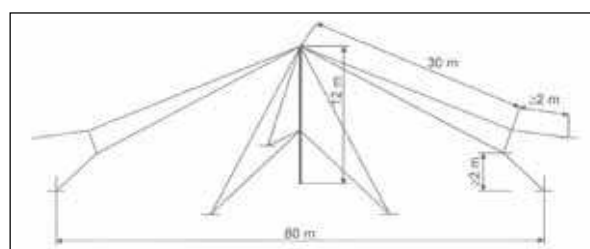
Le M113: QRV avec l'indicatif HB9HST



La très robuste SE-430



HMS Belfast: QRV avec GB2RN



Notre place de travail, devant le bâtiment de la commune; à droit Jürg, HB9BFC