

Nouveau record du monde ATV 10 GHz : 592 km

F

1JSR était stationné pendant une semaine en Corse en JN42RQ, à la Serra di Pigno (Corse) à

une altitude de 960 mètres. Son équipement était constitué d'un TX DRO synthétisé sur 10450 MHz suivi d'un amplificateur à tube à ondes progressives sortant une puissance de 20 Watts dans une parabole "Ikea" de 40 cm. En réception, il disposait d'une antenne offset de 85 cm, d'un LNB Astra non modifié, d'un convertisseur "+500 MHz" et d'un récepteur TV-SAT standard en parallèle avec un récepteur de pointage d'antenne.

De son côté, HB9AFO, après des déplacements successifs commençant dans la région de Toulon, a abouti à la Sierra de Montseny, près de Barcelone (Espagne) en JN11ET, à 1650 mètres d'altitude. Il disposait d'un émetteur à DRO sur 10480 MHz suivi de amplificateur de 1 Watt dans une parabole "Ikea" de 40 cm. Son ensemble de réception était

constitué d'une antenne parabolique de 1 mètre de diamètre avec réglage azimutal de précision, d'un LNB Astra modifié à facteur de bruit de 0,7 dB et d'un récepteur AR3000 modifié



F/HB9AFO/P au Mont Ventoux. Ici F1AAM.

suivi d'un démodulateur ATV FM en bande étroite, le tout en parallèle avec un récepteur TV-satellite normal.

Le QSO s'est fait dans les deux sens, les signaux variant de B0 à B5 couleur, avec des variations de niveau très brusques dues probablement aux turbulences provoquées par le vent

violent, le brouillard et la pluie intermittente sur la Corse. Deux jours auparavant, une liaison identique avait pu s'établir, HB9AFO se trouvant au



EA3/HB9AFO/P. Sierra de Montseny (Turo de l'Home).

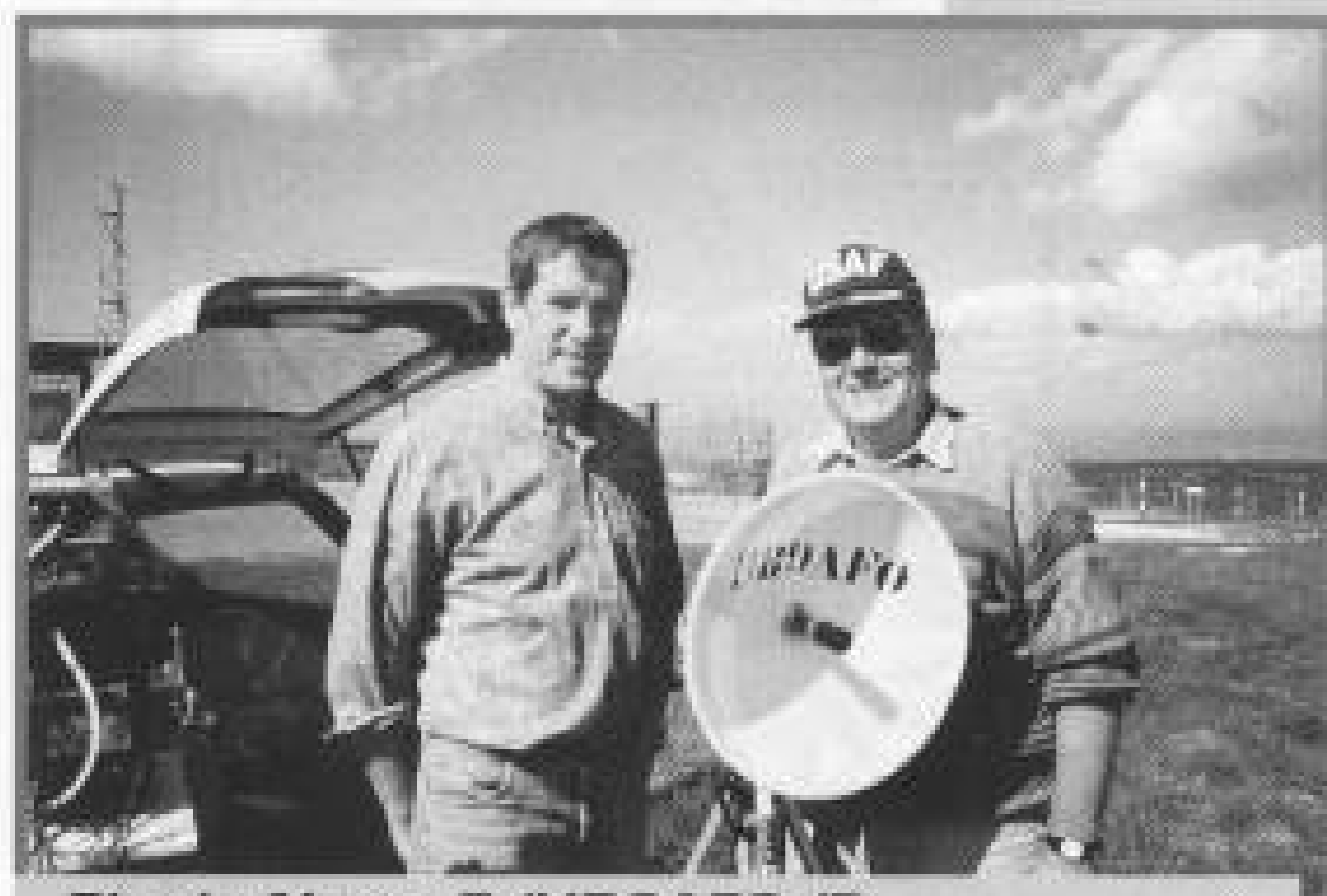
Le 18 mai 1996, F1JSR et HB9AFO ont réalisé une liaison télévision amateur de 592 km sur 10 GHz entre la Corse et l'Espagne, ce qui constitue un nouveau record du monde de distance sur cette bande et dans ce mode.

Pic de Nore, dans le département du Tarn (France) en JN13FJ (574 km). Dans les deux cas, les QSO ont duré plus de deux heures et ont eu lieu au lever du soleil.

La coordination radio et la logistique ont été planifiées et assurées de manière particulièrement efficace depuis la région marseillaise par F1AAM et son équipe (F1BHR, F1BLL, F1EYB, F6HTJ, F1CH, F6GBQ, ces deux derniers ayant participé aux expéditions sur site), TK5JJ ayant de son côté accueilli F1JSR en Corse. A

noter que, sans eux et leur connaissance de leurs régions respectives, rien n'aurait pu avoir lieu. C'est aussi, en plus du plaisir d'avoir contacté et rencontré des OM enthousiastes et chaleureux, une des leçons de cette expédition.

Un des buts de cette semaine de trafic était également d'animer et de susciter du trafic ATV dans le Sud-Est ce qui a été parfaitement réussi puisque des QSO ATV sur 10 GHz, 2300 MHz ou 1200 MHz ont été effectués avec et entre F5AD/F1FCO/F5JP (Nîmes



Pic de Nove, F/HB9AFO/P. A gauche : F6GBQ, à droite : HB9AFO.

EXPÉDITION

puis Narbonne), F1FY/F6FCE (Mont Lacheins), F5CAU (St Paul de Vence), F1FKE (Toulon), HB9RXV (Grasse), F5DCB + F1EOE + F1AHR (Mont Tauch), F1AAM (Mont Ventoux) et F1CH (Mont Caume). Pour certains, c'était leur première expérience ATV sur 10 GHz.

Les tentatives de liaison 24 GHz entre la Corse et F1FY et F5CAU n'ont par contre pas abouti. Un regret pour ceux qui ont été empêchés de participer aux essais : F1GJA (jambe cassée), HB9FAE (météo) et l'équipe F1FDY/F1EER, F1MNA/F1TDS qui n'ont pas

Voici le détail des QSO réalisés par F1JSR depuis la Corse

Lundi 13 Mai : F1FY/F6FCE/P : B5 Bilatéral JN33IS (254 km)
F/HB9AFO/P : Essai négatif depuis JN23WE (296 km)
Mardi 14 Mai : F/HB9RXV/P : B5 Unilatéral JN33LR (234 km)
F/HB9AFO/P : B5 Bilatéral (260 km) au Col de Canadel
Mercredi 15 Mai : F/HB9AFO/P : Essai négatif depuis JN13FJ (574 km)
Jeudi 16 Mai : F1FY/F6FCE/P : B5 Bilatéral JN33IS (254 km)
F1FKE/F6GGD/P : Essai négatif depuis JN33EM (266 km)
F/HB9AFO/F6GBQ/P : B5 Bilatéral JN13FJ (574 km)
F5CAU/F6BVA/P : B5 bilatéral JN33MR (228 km)
F5AD/F1FDD/P : Essai négatif Ras les flots (Narbonne)
Vendredi 17 Mai : F/HB9RXV/P : B5 Unilatéral JN33LR (234 km)
F6FCE/P : B5 Bilatéral JN33IS (254 km)
F5KUG/P : Essai négatif depuis JN12IV (550 km)
Samedi 18 Mai : F5KUG/P : Essai négatif depuis JN12IV (550 km)
F5CAU/P : B5 Bilatéral JN33RT (205 km)
EA3/HB9AFO/P : B5 Bilatéral JN11ET (592 km). RECORD ATV 10 GHz!



Serra di Pigno (Corse).
F1JSR/P/TK.

pu aborder le Mont Lozère à cause du mauvais temps. Un rapport détaillé sera publié dans les périodiques des associations TV amateur française et suisse "B5+" (ANTA) et "SWISS ATV NEWS". Une cassette vidéo VHS relatant les

meilleurs moments de l'expédition est en cours de montage et peut être obtenue à l'adresse: SWISS ATV, PO box 301, 1024 Ecublens/Suisse.

Michel VONLANTHEN,
HB9AFO

NOAA-9

1 15427U 84123A 96151.16214539 .00000026 00000-0 37518-4 0 07196
2 15427 098.9515 216.0784 0015478 008.6047 351.5389 14.13783073591080

NOAA-10

1 16969U 86073A 96151.01414382 .00000058 00000-0 42844-4 0 06457
2 16969 098.5239 148.6032 0014379 049.2161 311.0265 14.24984925504016

MET-2/17

1 18820U 88005A 96151.12194628 .00000051 00000-0 32201-4 0 09498
2 18820 082.5416 061.4784 0016897 343.3967 016.6636 13.84756827421021

MET-3/2

1 19336U 88064A 96151.15805741 .00000051 00000-0 10000-3 0 04918
2 19336 082.5395 179.1800 0015764 285.0804 074.8486 13.16977624377103

NOAA-11

1 19531U 88089A 96151.03599679 -.00000026 00000-0 11298-4 0 05329
2 19531 099.1901 168.6822 0011037 297.3824 062.6226 14.13092800395885

MET-2/18

1 19851U 89018A 96150.92265669 .00000054 00000-0 34701-4 0 4821
2 19851 82.5182 295.6373 0015593 31.0920 329.1159 13.84411864966303

MET-3/3

1 20305U 89086A 96151.02683770 .00000044 00000-0 10000-3 0 05714
2 20305 082.5434 137.1386 0007946 002.6941 357.4241 13.04415571315832

MET-2/19

1 20670U 90057A 96151.12170251 -.00000056 00000-0 -63540-4 0 09925
2 20670 082.5463 002.2224 0015163 311.2038 048.7819 13.84131643299243

MET-2/20

1 20826U 90086A 96150.90826497 .00000056 00000-0 37313-4 0 00123
2 20826 082.5219 298.8687 0011945 207.4362 152.6172 13.83631333286317

MET-3/4

1 21232U 91030A 96151.05866120 .00000050 00000-0 10000-3 0 09116
2 21232 082.5414 025.6130 0012520 201.7076 158.3521 13.16472329245156

NOAA-12

1 21263U 91032A 96151.06394565 .00000121 00000-0 73392-4 0 09568
2 21263 098.5617 170.6934 0012702 333.1797 026.8723 14.22623728261888

MET-3/5

1 21655U 91056A 96151.04857894 .00000051 00000-0 10000-3 0 09054
2 21655 082.5519 333.2757 0012294 213.4569 146.5775 13.16847566230286

MET-2/21

1 22782U 93055A 96151.04409558 .00000014 00000-0 -35617-6 0 05035
2 22782 082.5499 001.5248 0023570 031.5199 328.7358 13.83056008138622

NOAA-14

1 23455U 94089A 96151.06790354 .00000037 00000-0 45226-4 0 06210
2 23455 098.9434 096.6010 0008727 299.0852 060.9439 14.11590288072893

AO-10

1 14129U 83058B 96146.12823962 -.00000065 00000-0 10000-3 0 04272
2 14129 026.1931 207.9775 6001544 018.2491 356.4172 02.05880352 97369

MIR

1 16609U 86017 96151.12465941 .00000058 00000-0 19095-4 0 05736
2 16609 051.6483 214.3512 0005243 024.3304 335.7958 15.58115314587137

RS-12/13

1 21089U 91007A 96151.12745425 .00000010 00000-0 -54689-5 0 09123
2 21089 082.9236 202.7309 0028146 286.1222 073.6837 13.74069929266557

AO-13

1 19216U 88051B 96150.12271373 .00001617 00000-0 30451-3 0 2105
2 19216 57.2634 -114.2391 7418806 40.7227 355.4952 2.09792566 60943

FO-20

1 20480U 90013C 96151.06241132 -.00000030 00000-0 18975-5 0 08929
2 20480 099.0263 179.3635 0540659 165.5284 196.2010 12.83233261295566

AO-21

1 21087U 91006A 96151.02947704 .00000093 00000-0 82657-4 0 07148
2 21087 082.9379 335.1516 0033682 259.8942 099.8413 13.74568443267513

UD-11

1 14781U 84021B 96151.01998677 .00000071 00000-0 19728-4 0 09039
2 14781 097.7993 142.5546 0012050 142.9824 217.2216 14.69455207654988

RS-10/11

1 18129U 87054A 96151.04247106 .00000013 00000-0 -26590-5 0 2165
2 18129 82.9266 161.9517 0010644 199.5818 160.4924 13.72365801447683